

**RALLIES SPRINT 2009
REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO**

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB SONDRIO

DENOMINAZIONE: 17° Trofeo VALTELLINA

DATA DI SVOLGIMENTO: 14 – 15 marzo 2009

TIPOLOGIA: Rally Sprint **ZONA:** ¹ 2.

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	A.C. Sondrio	12 febbraio 2009	08.00
Chiusura ³	V.le Milano 12 – SONDRIO	6 marzo 2009	18.00
Road Book			
Distribuzione ⁴	Teglio c/o Hotel Combolo	7 marzo 2009	09 – 12 e 14 - 16
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁵		7 marzo 2009 dalle ore 13.00 alle ore 18.00	
		14 marzo 2009 dalle ore 09.00 alle ore 12.00	
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁶	Teglio c/o Hotel Combolo	14 marzo 2009 dalle ore 14.30 alle ore 18.30	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Teglio c/o Hotel Combolo	14 marzo 2009	alle ore 14.00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁷			
	Teglio c/o Hotel Combolo	14 marzo 2009 dalle ore 14.30 alle ore 18.30	
Verifiche tecniche ante gara ⁸			
	Teglio Via Morelli	14 marzo 2009	dalle ore 15.00 alle ore 19.00
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Teglio c/o Hotel Combolo	14 marzo 2009	ore 19.30
Partenze			
Parco Partenza ⁹	=====		
Partenza	Teglio P.zza Credano	15 marzo 2009	ore 07.31
Arrivo	Teglio P.zza Credano	15 marzo 2009	ore 13.07

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁶ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁷ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁸ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

⁹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

Pubblicazione elenco vetture in verifica	Teglio c/o Hotel Combolo	15 marzo 2009	ore 13.00
Verifiche tecniche post gara	Teglio c/o Officina Landi Via Cordini, 29 Teglio – tel. 0342782233	15 marzo 2009	ore 13.30
Classifiche (pubblicazione)	Teglio c/o Hotel Combolo	15 marzo 2009	ore 15.00
Premiazione	Teglio P.zza Credano	15 marzo 2009	ore 15.30
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹⁰	Sala Stampa ¹¹ Teglio c/o Hotel Combolo	Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	
Parco chiuso (ubicazione)	Teglio Via Morelli		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la¹² **Automobile Club Sondrio** con sede **Sondrio – Viale Milano 12**
Tel. **0342 212213/4** Fax **0342 512762**

E-mail _____

titolare della licenza di Organizzatore n. **53810** in corso di validità, indice e organizza,
oppure¹³

b) Il/la _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con¹⁴ **“M31 srl”**

il Rally Sprint _____ **17° Trofeo VALTELLINA**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo¹⁵ **nazionale** e si svolgerà nella data

Del **14 – 15 marzo 2009**

2.2 Comitato Organizzatore¹⁶

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se Nazionale o Nazionale a partecipazione straniera autorizzata. A queste ultime gare possono partecipare i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN straniera.

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Trinca Colonel Giovanni	qualifica	presidente
Redaelli Mauro	qualifica	vicepresidente
Redaelli Riccardo	qualifica	consigliere
Sgualdino Mauro	qualifica	consigliere

2.3

Commissari Sportivi

_____	(CSN)	Licenza n. _____
_____		Licenza n. _____
_____		Licenza n. _____

Direttore di Gara

Ledda Roberto		Licenza n. 228204
_____	(agg.) ¹⁷	Licenza n. _____

Commissari Tecnici

_____	(CTN)	Licenza n. _____
Bottinelli Sergio		Licenza n. 47123
Menchini Sergio		Licenza n. 47044

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

_____		Licenza n. _____
_____		Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

Trinca Colonel Giovanni

Medico di Gara

_____		Licenza n. _____
-------	--	------------------

Segretario/a di Manifestazione

Vedovati Mascia		Licenza n. 49065
-----------------	--	------------------

Verificatori Sportivi

Bellesi Carla		Licenza n. 21561
Crespi Lidia		Licenza n. 2185542
Fumagalli Luca		Licenza n. 94238
Giani Cinzia		Licenza n. 98557
Vanoncini Simona		Licenza n. 61325

Verificatori Tecnici

_____		Licenza n. _____
-------	--	------------------

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
Apripista
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da ¹⁸ [Federazione Italiana Cronometristi](#)

Capo Servizio di cronometraggio _____

Compilatore delle classifiche _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di [Sondrio – Como - Lecco](#)

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

[Beppe Viola](#)

2.5 Osservatore CSAI ¹⁹

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁰ _____ [Teglio \(SO\)](#)

Province interessate dal percorso di gara _____ [Sondrio](#) _____

Lunghezza totale del percorso, Km. [139,77](#) e delle Prove Speciali Km. [19,78](#)

Numero dei Controlli Orari [10](#) delle Prove Speciali [3 x 2](#)

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²¹ [asfalto](#)

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

Non saranno ammessi i conduuttori titolari di priorità FIA e CSAI.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc dovranno essere titolari della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N) fino a 2500 cc

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit Car fino a 1400 c.c.)

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²²:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11 (fino a 2000 cc.)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²³ [12 febbraio 2009 - ore 08.00](#)

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo [Automobile Club Sondrio](#)

[Viale Milano, 12 – 23100 SONDRIO](#)

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Se non è richiesto, depennare.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono ammesse, depennare.

entro il ²⁴ **6 marzo 2009 – ore 18.00** , esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni ²⁵

3.5 Tassa di iscrizione²⁶

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

1 concorrenti Persone Fisiche ²⁷:

- Tutte le vetture, comprese
 - quelle fuori omologazione eventualmente ammesse Euro 190,00 (IVA esclusa).
- Vetture Racing Start Euro 120,00 (IVA esclusa)

concorrenti Persone Giuridiche ²⁸

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **2 marzo 2009** al **6 marzo 2009**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ²⁹ **85,00 Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

[segue circolare informativa](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁰ per un totale di 1500 cm2:

[segue circolare informativa](#)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS **rosso** ³¹ inserito nel Road

²³ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁴ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente..

²⁵ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

²⁶ Per i Primi Conduuttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁷ Per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11.

²⁸ Maggiorazione facoltativa. Se non è richiesta,deppennare. Anche a queste tasse si applicano le maggiorazioni previste nella precedente nota n. 27.

²⁹ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁰ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

³¹ Indicare se il simbolo è di colore rosso o verde.

Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara [telefonando al n. 3282722850](tel:3282722850).

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

[E' previsto un Parco Assistenza di Tipo 1 della durata di 20 minuti a Chiuro.](#)

[-Tutti i veicoli di assistenza dovranno entrare nel Parco Assistenza sito in Chiuro dalle ore 08,00 alle ore 09,00. Non sono ammessi anticipi o ritardi.](#)

[- Eventuali uscite dal Parco, anche per abbandono di una vettura, durante lo svolgimento della gara dovranno essere autorizzate da un Commissario. Potranno accedere al Parco Assistenza un massimo di un veicolo di assistenza per ogni vettura, con la targa "assistenza" incollata al cofano anteriore del mezzo.](#)

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³²

5.2 Ordine di partenza Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.³³

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

[Si informano i Sigg. concorrenti e conduttori che le partenze saranno date tramite semaforo secondo la seguente procedura:](#)

- [Accensione luce rossa quando mancano 10"](#)
- [Accensione luce gialla quando mancano 5"](#)
- [Accensione luce verde come segnale di partenza](#)

Gli ultimi 5" saranno evidenziati dal semaforo

[La luce verde resterà accesa per 20", corrispondente al tempo massimo per partire.](#)

[A circa 1 mt dalla linea di partenza di ogni PS, sarà posizionata una fotocellula per il rilevamento di eventuali partenze anticipate.](#)

[Alla fine delle PS il tempo sarà rilevato con fotocellula](#)

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁴ [DCF-77](#)

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁵[Teglio – Via](#)

³² L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³³ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

³⁴ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁵ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

Morelli

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso³⁶ [dopo la riapertura non sarà sorvegliato.](#)

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla

base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; [Scuderie](#)
-

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale³⁷ [ai primi dieci equipaggi classificati](#)
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore³⁸ [Scuderia meglio classificata – Primo equipaggio valtellinese](#)

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)³⁹

[Ledda Roberto](#)

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore⁴⁰

[Trinca Colonel Giovanni](#)

Il Presidente del Comitato Organizzatore⁴¹

[Trinca Colonel Giovanni](#)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI⁴²

[Longoni Bruno](#)

³⁶ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

³⁸ Se previsti, indicare.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2009.

⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.