

# RALLIES SPRINT 2008

## REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

(Non utilizzabile per i Rallies di Campionato FIA, di Campionato Italiano e di Trofeo, per i Rallies Internazionali non titolati, per i Rallies Nazionali e per le Ronde)  
(Data di redazione: 21 dicembre 2007) (In totale n. 10 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet della CSAI. Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con carattere diverso o in neretto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Le note costituiscono parte integrante del regolamento.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

**ORGANIZZATORE:** \_\_\_\_\_ Automobile Club Sondrio \_\_\_\_\_  
**DENOMINAZIONE:** \_\_\_\_\_ 16° Trofeo VALTELLINA \_\_\_\_\_  
**DATA DI SVOLGIMENTO:** \_\_\_\_\_ 15 – 16 MARZO 2008 \_\_\_\_\_  
**TIPOLOGIA:** Rally Sprint \_\_\_\_\_ **ZONA:** <sup>1</sup> \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>2</sup>	A. C. Sondrio	14 febbraio 2008	08,00
Chiusura <sup>3</sup>	V.le Milano 12 SONDRIO	7 marzo 2008	18,00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>4</sup>	Teglio c/o Hotel Combolo	8 marzo 2008	09 – 12 e 14 - 16
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>5</sup>		8 marzo 2008 dalle ore 13,00 alle ore 18,00	
		15 marzo 2008 dalle ore 09,00 alle ore 12,00	
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	Teglio c/o Hotel Combolo	15 marzo 2008 dalle ore 14,30 alle ore 18,30	
<b>Prima riunione Collegio</b>			
<b>Commissari Sportivi</b>	Teglio c/o Hotel Combolo	15 marzo 2008 alle ore 14,00	

<sup>1</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>3</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>4</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>5</sup> Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>6</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - SPRINT - 2008

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche sportive ante gara</b> <sup>7</sup>	Teglio c/o Hotel Combolo	15 marzo 2008 dalle ore 14,30 alle ore 18,30	
<b>Verifiche tecniche ante gara</b> <sup>8</sup>	Teglio Via Morelli	15 marzo 2008 dalle ore 15,00 alle ore 19,00	
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	Teglio c/o Hotel Combolo	15 marzo 2008 ore 19,30	
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza <sup>9</sup>	=====		
Partenza	Teglio P.zza Credaro	16 marzo 2008 ore 07,31	
<b>Arrivo</b>	Teglio P.zza Credaro	16 marzo 2008 ore 13,02	
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	Teglio c/o Hotel Combolo	16 marzo 2008 ore 13,00	
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	Teglio c/o Off. Landi Via Cordini, 29 – Teglio tel 0342782233	16 marzo 2008 ore 13,30	
<b>Classifiche</b> (pubblicazione)	Teglio c/o Hotel Combolo	16 marzo 2008 ore 14,30	
<b>Premiazione</b>	Teglio P.zza Credano	16 marzo 2008 ore 15,30	
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara <sup>10</sup>	Sala Stampa <sup>11</sup>	Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Teglio c/o Hotel Combolo	
Parco chiuso (ubicazione)	Teglio Via Morelli		

<sup>7</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>8</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>9</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

<sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

a) Il/la <sup>12</sup> Automobile Club Sondrio con sede Sondrio – Viale Milano, 12

Tel. 0342212213/4 Fax 0342512762

titolare della licenza di Organizzatore n. 53810 in corso di validità, indice e organizza,  
oppure <sup>13</sup>

b) Il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e  
il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con <sup>14</sup> "M31" Srl

il Rally Sprint 16° Trofeo VALTELLINA

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>15</sup> nazionale partecipazione ENPEA e si svolgerà nella data del 15 – 16 marzo 2008

### **2.2 Comitato Organizzatore <sup>16</sup>**

Trinca Colonel Giovanni	qualifica	presidente
Redaelli Mauro	qualifica	vice presidente
Bugna Dario	qualifica	consigliere
Squaldino Mauro	qualifica	consigliere
Conforti Roberto	qualifica	segretario

### **2.3 Ufficiali di Gara**

Commissari Sportivi

\_\_\_\_\_ (CSN) Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

<sup>12</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>13</sup> Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

<sup>14</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>15</sup> Indicare se Nazionale o Nazionale a partecipazione straniera autorizzata. A queste ultime gare possono partecipare i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN straniera.

<sup>16</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - SPRINT - 2008

Direttore di Gara

Ledda Roberto

Licenza n. 228204

\_\_\_\_\_ (agg.)<sup>17</sup> Licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari Tecnici

\_\_\_\_\_ (CTN) Licenza n. \_\_\_\_\_

Bottinelli Sergio

Licenza n. 47123

Menchini Sergio

Licenza n. 47044

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Ispettore alla sicurezza

Trinca Colonel Giovanni

Medico di Gara

Segretario/a di Manifestazione

Vedovati Mascia

Licenza n. 49065

Verificatori Sportivi

Bellesi Carla

Licenza n. 21561

Crespi Lidia

Licenza n. 2185542

Della Maddalena Sabrina

Licenza n. 24184

Fumagalli Luca

Licenza n. 94238

Giani Cinzia

Licenza n. 98557

Pasini Alda

Licenza n. 53826

Vagoncini Simona

Licenza n. 61325

Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da <sup>18</sup> Federazione Italiana Cronometristi

<sup>17</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

<sup>18</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

Capo Servizio di cronometraggio Federazione Italiana Cronometristi

Compilatore delle classifiche Federazione Italiana Cronometristi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Como – Lecco – Mantova - Sondrio

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

---

#### **2.5 Osservatore CSAI** <sup>19</sup>

---

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso** <sup>20</sup>

Località di partenza/arrivo <sup>21</sup> Teglio P.zza Credaro

Province interessate dal percorso di gara Sondrio

Lunghezza totale del percorso, Km. 139,73 e delle Prove Speciali Km. 23,48

Numero dei Controlli Orari 11 e delle Prove Speciali 3 x 2

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>22</sup> asfalto

#### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari di licenza di conducente C e C Nazionale in corso di validità

Saranno ammessi i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

Non saranno ammessi i conducenti titolari di priorità FIA e CSAI.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc dovranno essere titolari della licenza "C" Internazionale.

#### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N) fino a 2500 cc

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.

Vetture Kit Car fino a 1400 cc

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le <sup>23</sup>: vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11 (fino a 2000 cc)

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11 (fino a 2000 cc.)

---

<sup>19</sup> Se non è richiesto, depennare.

<sup>20</sup> Lunghezza minima/massima del percorso Km 40/140; durata massima 28 ore, numero minimo PS 6; lunghezza totale minima/massima PS Km 15/25, lunghezza massima di una PS Km 6.

<sup>21</sup> Città, indirizzo

<sup>22</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>23</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono ammesse, depennare.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J  
Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>24</sup> 14 febbraio 2008

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

Automobile Club Sondrio – Viale Milano, 12 – 23100 SONDRIO

entro il <sup>25</sup> 7 marzo 2008 , esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni <sup>26</sup>

#### **b) Targhe e numeri di gara <sup>27</sup>**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione<sup>28</sup>**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

#### **1 concorrenti Persone Fisiche <sup>29</sup>:**

- Tutte le vetture, comprese  
quelle fuori omologazione eventualmente ammesse Euro 180,00 (IVA esclusa).
- Vetture Racing Start Euro 120,00 (IVA esclusa)

#### **concorrenti Persone Giuridiche <sup>30</sup>**

<sup>24</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>25</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente..

<sup>26</sup> Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

<sup>27</sup> Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

<sup>28</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>29</sup> Per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11.

<sup>30</sup> Maggiorazione facoltativa. Se non è richiesta, depennare. Anche a queste tasse si applicano le maggiorazioni previste nella precedente nota n. 27.

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 02 al 7 marzo 2008) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>31</sup> 180,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: vedi circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>32</sup> per un totale di 1500 cm<sup>2</sup>: vedi circolare informativa

---

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce rossa <sup>33</sup> inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

---

<sup>31</sup> La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

<sup>32</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

<sup>33</sup> Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al n. 3282722850
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

E' previsto un Parco Assistenza di Tipo 1 della durata di 20 minuti a Chiuro.

-Tutti i veicoli di assistenza dovranno entrare nel Parco Assistenza sito in Chiuro dalle ore 08,00 alle ore 09,00. Non sono ammessi anticipi o ritardi.

- Eventuali uscite dal Parco, anche per abbandono di una vettura, durante lo svolgimento della gara dovranno essere autorizzate da un Commissario. Potranno accedere al Parco Assistenza un massimo di un veicolo di assistenza per ogni vettura, con la targa "assistenza" incollata al cofano anteriore del mezzo.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>34</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

=====

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro <sup>35</sup> \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

<sup>34</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>35</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

### **5.2 Ordine di partenza**

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe: R3C - R3T- A7 - FA7 - R3D - R2C - R2B- N4 - FN4 - N3 - FN3 - A6 - FA6 K9 - FK9 - A5 - FA5 - K0 - FK0 -N2 - FN2 - A0 -FA0- N1 - - FN1 - R1B - R1A - N0 - FNO - Racing start

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

Si informano i Sigg. concorrenti e conduttori che le partenze saranno date tramite semaforo secondo la seguente procedura:

- Accensione luce rossa quando mancano 10"
- Accensione luce gialla quando mancano 5"
- Accensione luce verde come segnale di partenza

### **Gli ultimi 5" saranno evidenziati dal semaforo**

La luce verde resterà accesa per 20", corrispondente al tempo massimo per partire.

A circa 1 mt dalla linea di partenza di ogni PS, sarà posizionata una fotocellula per il rilevamento di eventuali partenze anticipate.

Alla fine delle PS il tempo sarà rilevato con fotocellula

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>36</sup>:

Teglio – Via Morelli

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso <sup>37</sup> dopo la sua apertura non sarà sorvegliato dall'organizzatore

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo

<sup>36</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>37</sup> Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

- Classe
- Femminile;
- Speciali: Scuderie
- 

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>38</sup> ai primi dieci equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore <sup>39</sup> Scuderia meglio classificata – Primo equipaggio valtellinese

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(RPG Rally 16 ° Trofeo VALTELLINA del 15 – 16 marzo 2008)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>40</sup>

\_\_\_\_\_  
Ledda Roberto

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>41</sup>

\_\_\_\_\_  
Trinca Colonel Giovanni

Il Presidente del Comitato Organizzatore <sup>42</sup>

Trinca Colonel Giovanni

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI \_\_\_\_\_

Il Delegato Regionale CSAI <sup>43</sup>

\_\_\_\_\_  
Longoni Bruno

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2008.

<sup>38</sup> Almeno ai primi 10 equipaggi.

<sup>39</sup> Se previsti, indicare.

<sup>40</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>41</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>42</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>43</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.